

Датчики

Послан kliff - 16/05/2013 18:22

Не работают датчики давления масла и уровня топлива , как их сделать?

=====

Re: Датчики

Послан sparrow - 17/05/2013 15:21

Вы чего народ пишете то???? С чего вдруг должно "масло" загораться если его мало то??? вы не путайте УРОВЕНЬ масла и ДАВЛЕНИЕ!!!!!!!!!!!!

Даже если будет масла на кончике щупа то лампа не загорится! А вот если движок уже убитый, то тогда может и загореться! Если при включении зажигания загорается красненьким "масленка", а после того как завели двиг она погасла значит все ГУД!

Про топливо:

Лампа загорается когда в баке приблизительно 8 литров бензина. если не горит лампа нужно подлезть под машину и проверить два провода на датчике который на баке снизу прикручен.. Если с проводами все нормально-снять приборку и проверить не перегорела ли лампочка.

=====

Re: Датчики

Послан player - 17/05/2013 16:05

воооот, спасибо за просвещение ☺

=====

Re: Датчики

Послан Enkeli - 17/05/2013 18:02

sparrow написал:

Вы чего народ пишете то???? С чего вдруг должно "масло" загораться если его мало то??? вы не путайте УРОВЕНЬ масла и ДАВЛЕНИЕ!!!!!!!!!!!!

Даже если будет масла на кончике щупа то лампа не загорится! А вот если движок уже убитый, то тогда может и загореться! Если при включении зажигания загорается красненьким "масленка", а после того как завели двиг она погасла значит все ГУД!

Про топливо:

Лампа загорается когда в баке приблизительно 8 литров бензина. если не горит лампа нужно подлезть под машину и проверить два провода на датчике который на баке снизу прикручен.. Если с проводами все нормально-снять приборку и проверить не перегорела ли лампочка.

Поправка,3 провода,массу забыл!

=====

Re: Датчики

Послан kliff - 18/10/2013 17:30

Народ машина дергается когда на газ давишь , че это может быть , я подозреваю то что на ДАД не подключен шланг и как он подключается (откуда)?

=====

Re: Датчики

Послан Eugen - 18/10/2013 17:55

Было такое. Причина была в дерьмовом бензине. Как только заправился по новой всё нормализовалось. Через пару месяцев повторилось. А пока выжигал плохой бензин просто плавнее, чем всегда отпускал сцепление и поддавал газку.

=====

Re: Датчики

Послан Enkeli - 18/10/2013 19:52

Без ДАД особо не подергаешься! Топливный насос,РДТ,Форсы,плохое напряжение в системе, где то здесь проблема!

На ДПДЗ фишку проверь.

=====

Re: Датчики

Послан kliff - 21/10/2013 08:05

Enkeli написал:

Без ДАД особо не подергаешься! Топливный насос,РДТ,Форсы,плохое напряжение в системе, где то здесь проблема!

На ДПДЗ фишку проверь.

ДПДЗ поменял , насос тоже, остался РДТ и форсунки , а плохое напряжение из-за генератора получается? Она еще глохнет на холостом .

=====

Re: Датчики

Послан Enkeli - 21/10/2013 20:45

глохнет на холостом . Вот с этого и надо было начинать (если накатом)! Тогда советую заменить датчик скорости, стоит он не дорого но самый дешевый брать не советую! Форсы можно прозвонить тестером и промыть а РДТ можно проверить автомобильным насосом-на подающую сторону накидываешь насос и смотришь при каком давлении начнет свистеть с обратки, точно не помню кажись от 2 до 3 бар должно держаться! Напругу в сети проверь тем же тестером- должно быть от 13.5 до 14.5 вольт. РЦО уже крутил в + ? Просто есть такой нюанс что по нормам ЦО в выхлопе должно быть допустим 1,5 но это на полностью исправном и укомплектованном авто (с завода) а на наших давно нет катализаторов и у многих неисправны либо отсутствуют клапаны ЕГР и говорить о евро-3 не стоит но в сервисах это никого не ыбёт и они крутят РЦО пока выхлоп не станет как с завода при этом душат двигатель и вот тебе расход, дерготня, глохи чпоки и т.д. 🙄

=====

Re: Датчики

Послан Diger - 22/10/2013 07:01

kliff написал:

Enkeli написал:

Без ДАД особо не подергаешься! Топливный насос, РДТ, Форсы, плохое напряжение в системе, где то здесь проблема!

На ДПДЗ фишку проверь.

ДПДЗ поменял , насос тоже, остался РДТ и форсунки , а плохое напряжение из-за генератора получается? Она еще глохнет на холостом .

Плохое напряжение может быть из-за плохих проводов! "-" и "+";

=====