

Распиновка диагностического разъёма ЭБУ

Послан Eugen - 30/07/2013 06:23

Итак парни!

Прошу прощенья и помощи в следующем: Встал вопрос подключения к "мозгам".
.Протестировал разъём диагностики обнаружил следующее:

Согласно найденной мною инфы ([Статейка тут](#)) несовпадение более половины. Более того, если посмотреть методику диагностики по Чек Энжин ([Тынк-с](#)), то получается ваабсче коротим массу на +12В.

Что полный бред.

В связи с этим вопрос-просьба к нашим гуру электрикам:

Прозвоните свой диагностический разъём, отпишите тут результаты, а то я в полном ступаре.

Это у меня такой эксклюзив или я чога не понимаю в этой жизни.?

=====

Re: Распиновка диагностического разъёма ЭБУ

Послан Diger - 31/07/2013 09:11

Почитай [ТУТ](#) по этой теме ставил себе БК

=====

Re: Распиновка диагностического разъёма ЭБУ

Послан Eugen - 31/07/2013 09:53

Видел я эту статейку. это так как должно быть. У меня в статье по распику диагност. разъёма все контакты именно такие же. Трабл заключается в том, что на деле там где K-line у меня +5 Вольт (заж. включено), а там где L-line +12 Вольт (зажигание включено)

=====