

Проблемы с датчиком холостого хода

Послан Agressor - 21/01/2013 12:09

Хотел поделиться одним интересным способом, на сколько я знаю проблема на эсперах распространенная, горит чек, обороты плавают, держаться на 1.5к Это все терпимо как бы, но бывает такое, что после разгона, включая нетраль и идя накатом, двигатель просто глохнет, и это очень не приятная ситуация.

Временную меру мне подсказал один узбек, на кустарном сто део

На заведенном авто, снимаем провод с датчика хола, даем перегазовку хорошую, ждем пока успокоится, втыкаем обратно провод, ждем пока машина спустит обороты.

Этот способ меня, честно, спасал два раза в Ульяновской области. Ну а по хорошему, надо менять датчик хола ☺

=====